

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES - CARACTERISTICAS TECNICAS

### GAMME MOYENNE-LÉGÈRE DMS - GAMA MEDIO-LIGERA DMS

Modèle	Energie par coup	Frèq. max des coups	Max débit huile	Max pression en travail	Poids en travail	Diam. outil	H demolisneur avec outil sans plaque	Larg. du marteau	Contre-pression max	Pour instal. sur pelles
Modelo	Energia por golpe	Frec. max de golpes	Caudal de aceite max	Presion de trabajo max	Peso martillo	Diametro pica	Altura martillo con pica sin cabezal	Anchura min.	Max contra presion	Para excavadora
	Joule	c/min	Lt/min	bar	Kg	mm	mm	mm	bar	t
DMS 50	120	1200	17 - 25	120	60	38	750	125	20/30	da 0,7 a 1,2
DMS 95/2	240	1200	27 - 40	120	95	45	1000	130	20/30	da 1.2 a 1.8
DMS 165	330	1200	35 - 50	120	165	55	1050	165	20/30	da 1,8 a 3
DMS 210	500	1200	40 - 55	120	210	62	1200	190	20/30	da 2,8 a 3,8
DMS 300	700	1100	50 - 70	120	300	72	1435	205	20/30	da 4 a 6
DMS 400	900	900	70 - 95	120	400	80	1455	225	25	da 6 a 8,5
DMS 530	1080	900	80 - 110	120	530	85	1700	235	25	da 8 a 11
DMS 910	1600	900	100 - 130	130	910	102	1830	280	25	da 10 a 14



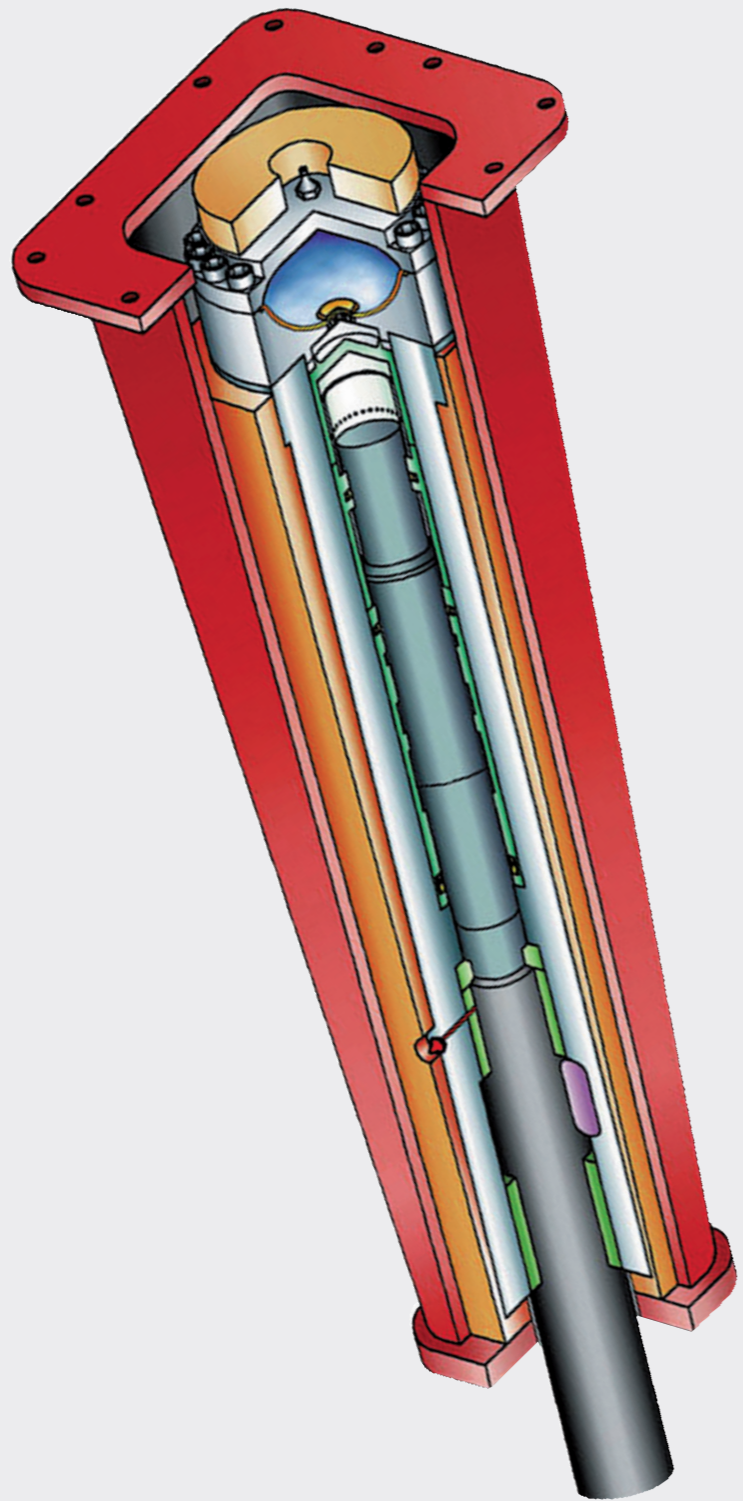
SOCOMECS SPA  
 strada Ferrari 38 43014 Medesano PR Italy  
 tel +39 0525 420929 fax +39 0525 420375  
 www.socomecspa.com info@socomecspa.com

**soco  
mec** S.P.A.  
 SUPERPOWER IN ACTION

GAMME MOYENNE-LÉGÈRE DMS  
 GAMA MEDIO-LIGERA DMS

**soco  
mec** S.P.A.  
 SUPERPOWER IN ACTION

GAMME MOYENNE-LÉGÈRE DMS  
GAMA MEDIO-LIGERA DMS



## GAMME MOYENNE-LÉGÈRE DMS GAMA MEDIO-LIGERA DMS

Les marteaux DMS sont fabriqués avec une structure monobloc en acier qui a permis la suppression des tirants. Les bagues de guidage de l'outil sont introduites par la partie inférieure; les bagues de guidage du piston et le piston lui-même le sont par la partie supérieure. La seule pièce vissée est l'accumulateur qui surmonte le marteau et maintient toutes les autres parties internes.

La suppression des tirants élimine la principale cause d'intervention sur les marteaux; il est donc plus fiable, les réparations sont donc plus faciles, plus rapides et surtout moins coûteuses.

Un isolement avec polyurethane vulcanisé entre la carcasse métallique et le monobloc réduit résolument le bruit et les vibrations.

Les DMS sont équipés d'un frein hydraulique qui stoppe les coups dès que le marteau est soulevé; ainsi les coups à vide, nuisibles au matériel et dangereux, sont évités.

Une soupape spéciale stabilise la pression durant le travail indépendamment du débit d'huile, ainsi la puissance des coups reste constante.

El cuerpo de los martillos de la gama DMS se compone de una sola pieza monobloque sin tirantes. Desde abajo se montan los casquillos de guía del puntero, mientras que desde arriba se monta el pistón y las camisas del mismo. El acumulador se atornilla a la parte superior del monobloque y sella todo el interior.

Los martillos monobloque sin tirantes son mucho más fiables y en caso de rotura la reparación es mucho más simple y económica.

Un aislamiento con vulcanizado de poliuretano entre el caso metálico y el monobloque drásticamente reduce el ruido y las vibraciones.

El pistón con un freno hidráulico más grande protege el interior del martillo de los dañinos golpes en vacío.

Una válvula especial puesta en el monobloque tiene la doble función de cortar el caudal en exceso y de regular la presión de trabajo del martillo.